

Die wahren Brückenbauer

In 85 Meter Höhe bewegen sich die Kollegen bei Wind und Wetter, bei Tag und bei Nacht, rund um die Uhr, um den Bewehrungsstahl für die Filstalbrücke einzubauen. Diese Arbeit setzt Schwindelfreiheit voraus, außerdem muss man es mögen, die Eisen einzubauen, und es auch können. Auf die Kollegen von Drefig trifft das zu. Stellvertretend für die Arbeiter hat Peter Maile mit dem Bauleiter Cezar Luchian gesprochen und Ionan Brstiak mit einem Bauarbeiter.

Persönliches

Cezar Luchian gehört zum Team der Bauleiter und wohnt mit seiner Familie in Esslingen am Neckar.

Kannst Du mir bitte etwas über die Firma erzählen?

Unsere Firma mit dem Namen Drefig besteht seit 25 Jahren und wir sind für die Eisenmontage, bzw. für den Stahlbeton zuständig. Insgesamt sind wir 600 Kollegen, davon arbeiten 130 hier auf der Baustelle. Das hier ist nicht unsere erste Brücke und auch nicht unsere erste Baustelle mit Bögl. Wir arbeiten seit 15 Jahren gut zusammen und ich denke, das spricht für sich. Die Länge der Brücke hier ist allerdings ungewöhnlich.

Cezar zeigt mir voller Stolz das Bild von der letzten Baustelle einer Autobahnbrücke.

Kannst Du auch etwas zu den Arbeitsabläufen sagen?

Seit 2014 arbeiten wir hier auf der Baustelle. Wir sind für fünf Monate hier und gehen anschließend für drei Wochen nach Hause. Die Kollegen kommen gerne wieder.

Morgens treffen wir uns auf dem Hof und besprechen die Arbeitsabläufe. Danach starten wir mit einem Morgengebet. Das tun wir deshalb, weil wir für die unfallfreie Zeit dankbar sind und weil wir unseren Glauben erden wollen.

Cezar, wie denkt ihr über Deutschland?

Deutschland ist ein gutes Land und die technischen Standards hier sind hoch. Ich schätze die Arbeit und den Verdienst in Deutschland. In Rumänien liegt der Durchschnittsverdienst bei 400€. *Stephan, der Chef ergänzt:* Insgesamt sind sechs Millionen Rumänen im Ausland, um dort ein besseres Einkommen zu erwirtschaften. Eure Politiker sind auch nicht besser, auch sie sind korrupt. Wir beobachten, dass österreichische Firmen in Rumänien einen Auftrag erhalten, aber keine Mitarbeiter dafür finden.

Gibt es hier Besonderheiten?

Ja, wir kommen aus insgesamt 17 Nationen, die Hand in Hand arbeiten und bei einem so großen Projekt kann es schon mal vorkommen, dass die Planung hier und da nicht ganz passt. Aber bisher haben wir das immer hinbekommen. Worüber ich leider auch staune, ist, dass unsere Landsleute aus Ostrumänien sich nicht immer an Ordnung und Gesetz halten.

Adevaratii constructori de poduri

La o inaltime de 85 de metri muncesc colegii veniti din Romania zi si noapte in armarea otelului pentru podul „Filstalbrücke“. O munca ce nu e facuta pentru oricine si mai ales, nu pentru persoane cu rau de inaltime. Aceasta munca trebuie sa-ti placa si trebuie sa stii sa o indeplinesti. Pentru a oferi o imagine mai ampla a muncii prestate de catre colegii romani de la firma DREFIG, diaconul Peter Maile a stat de vorba cu inginerul Cezar Lucian, iar asistentul de pastoratie Ioan Brstiak a stat de vorba cu unul dintre muncitori, care a decis sa ramana anonim.

Inginerul Cezar Lucian face parte din conducerea firmei si locuieste cu familia sa in Eslingen am Neckar.

Peter Maile (PM): Poti sa ne dai cateva detalii despre firma voastra?

Cezar Lucian (CL): Firma noastra are o traectorie de 25 de ani si s-a specializat in legarea otelului si producerea de fier-beton. Suntem o echipa de 600 de muncitori, dintre care 130 lucreaza pe acest santier. Podul Filstalbrücke nu este primul nostru pod, dar unul dintre cele mai lungi la care am lucrat. La acest proiect lucram impreuna cu firma Bögl, cu care ne leaga o istorie de 15 ani de cooperatie. (*Cezar imi arata mandru fotografia a unui pod rutier, la care a lucrat anterior*)

PM: poti sa-mi descrii pe scurt cum decurge munca voastra aici?

CL: Lucram la acest proiect din anul 2014. Muncim 5 luni dupa care ne intoarcem pentru 3 saptamani in tara, la familie, dupa care ne reintoarcem la munca cu placere, Ziua de munca incepe in curtea santierului cu informatii legate de planul zilei si inainte de a incepe munca prou-zisa, cei ce doresc pot participa la o mica rugaciune. Rugaciunea este un moment important deoarece dorim sa dam multumiri lui Dumnezeu pentru ca ne ocroteste si ne binecuvanteaza.

PM: Ce parere ai despre Germania?

CL: Germania es o tara primitoare cu standarde tehnice foarte ridicate. O tara pe care o stimez mult pentru oportunitatea ce imi ofera, de a putea muncii si castiga bine aici. In Romania salarul ajunge pe la 400€ in timp ce aici pot castiga pentru acelasi serviciu mult mai mult. (*Stefan adauga: dar si in Germania aveti politicieni corupti*) In total cred ca sunt vreo 600.000 de romani ce vin sa munceasca in Germania, pentru a castiga un trai mai bun. Faptul ca foarte multi romani vin sa lucreze in Germania cauzeaza un efect negativ pe piata muncii in Romania. Putem observa firme austriece, ce castiga licitatii in domeniul constructiilor in Romania, dar nu gasesc muncitori, care sa lucreze in aceste proiecte.

PM: Ce te-a surprins pe acest santier?

CL: M-a surprins foarte mult, faptul ca suntem in total 17 natiuni ce lucreaza cot la cot in acest proiect imens. La un numar atat de mare de limbi si natiuni nu se poate evita sa nu apara probleme sau greseli. Dar pana acum am reusit sa le rezolvam pe toate. Ceea ce ma surprinde deasemenea, este faptul ca unii dintre concetatenii nostri, nu reusesc sa respecte ordinea si legea.